



CEPB plantea que se implemente una política nacional de puertos para diversificar las rutas del comercio exterior

(LP/07/10/2018) El Presidente de la Confederación de Empresarios Privados de Bolivia (CEPB), Ronald Nostas planteó hoy la necesidad de construir una política nacional de puertos destinados al comercio exterior, como primera medida para disminuir la dependencia de los puertos chilenos, tema en el que “tenemos que pasar del lamento y las justificaciones a la acción, y eso necesariamente pasa primeramente por la definición de una política de Estado”, dijo.

El líder empresarial afirmó que “Bolivia tiene alternativas portuarias en la actualidad, y puede abrir nuevos espacios en países con acceso a los Océanos Atlántico y Pacífico, por eso mismo debe implementarse una política general que incluya normas de gestión y administración, mecanismos de promoción y financiamiento, aplicación de preferencias arancelarias y puertos secos, además de espacios de coordinación y protección; es decir un complejo institucional que sirva para encarar seriamente este tema”, afirmó.

Detalló que el país actualmente cuenta con un puerto soberano sobre el río Paraguay, acceso preferencial en Puerto Ilo, además de concesiones portuarias en Argentina y Uruguay, acceso a un puerto sobre el río Madera y obviamente, uso de los puertos de Chile, en virtud del Tratado de 1904, además de proyectos factibles de puertos secos en nuestro territorio.

Nostas cree que la política de puertos debe tener necesariamente una visión de articulación público privada, a través de un mecanismo de planificación, implementación, seguimiento y evaluación conjunta, que incluya a los sectores directamente involucrados como los exportadores, importadores, transportistas, productores y despachantes de aduana, por los privados. Por el sector público, debieran estar la Cancillería, el Ministerio de Obras Públicas, la Administradora Boliviana de Servicios Portuarios y la Aduana Nacional. “Una entidad estatal que prescindiera del sector privado, no tiene opciones de ser efectiva, especialmente en un ámbito donde se requiere de un trabajo conjunto permanente”, señaló.

En relación a la habilitación plena de Ilo y Puerto Busch, el dirigente sostuvo que son proyectos prioritarios y totalmente factibles, sin embargo dijo que “debemos debatir medidas integrales e involucrar a todos los actores que tienen que ver directamente con un propósito tan importante como la búsqueda de mecanismos que disminuyan los efectos de nuestra mediterraneidad”. Explicó asimismo que el aumento de la oferta exportable o la mayor cantidad de importación, dependen de muchos factores, principalmente de las condiciones que brinde el gobierno a la producción. “El comercio exterior es una cadena que se distorsiona si solo vemos un eslabón”, afirmó.

El empresario explicó que la CEPB, hace seguimiento a la gestión para que se concrete el proyecto de Puerto Busch, en cumplimiento de la decisión gubernamental de 2017 que define que es de prioridad nacional. “Además vamos a hacer seguimiento al tema de Puerto Ilo y la concreción de los puertos secos; creemos también que se debe analizar los costos de la afectación al libre tránsito, que se generan permanentemente en Arica”, finalizó.